



# AUTON KIERRÄTYS

Auton viimeinen omistaja on velvollinen toimittamaan elinkaaren päässä olevan autonsa kierrätettäväksi. Auton kierrätys on viimeiselle omistajalle maksutonta. Auto kierrätetään toimittamalla se Suomen Autokierrätyksen viralliseen vastaanottopisteeseen, josta auton omistaja saa romutustodistuksen. Romutustodistus takaa sen, että omistajan vastuut autosta päättyvät – näin esimerkiksi ajoneuvovero- ja vakuutusvelvoitteet päättyvät.

**Autojen maahantuojaat kustantavat kierrätyksen – omistajan velvollisuudeksi jää toimittaa auto vastaanottopisteeseen**

## Miten autot Suomessa kierrätetään?

Virallisessa vastaanottopisteessä auto kierrätetään lain mukaisesti ympäristöstä huolehtien. Esikäsittelyssä romuautosta otetaan talteen polttoaine, moottori- ja voiteluöljyt

ja muut nesteet, jotka käsitellään asianmukaisesti. Lisäksi autosta poistetaan muun muassa renkaat, akku ja katalysaattori.

Esikäsittelyn jälkeen auto murskataan ja murske lajitellaan teräsjakeeseen, muihin metalleihin sekä kevytjakeeseen, joka sisältää muun muassa tekstiili- ja muoviosia. Metallit jatkojalostetaan teollisuuden uusioraaka-aineeksi. Kevytjake hyödynnetään pääosin energiajätteenä.

## Miten ajovoima-akku kierrätetään?

Autossasi on ajovoima-akku, jonka elinkaari voi olla muuta autoa lyhyempi. Kun ajovoima-akku tulee elinkaarensa päähän, akun voi vaihdattaa merkki liikkeessä, joka huolehtii vanhan akun asianmukaisesta kierrättämisestä. Vanhan romutettavaksi menevän auton ajovoima-akku kierrätetään normaalisti romutettavan auton mukana.

## MITEN TOIMIA, KUN ON AIKA VIEDÄ AUTOSI KIERRÄTYKSEEN:

- tyhjennä auto
- ota auton asiapaperit talteen
- toimita auto viralliseen kierrätyspisteeseen
- säilytä saamasi romutustodistus, joka vapauttaa sinut vastuista

Lisätietoa kierrätyksestä ja virallisista vastaanottopisteistä:  
[www.suomenautokierratys.fi](http://www.suomenautokierratys.fi)



Suomen  
**Autokierrätys**



# ÅTERVINNING AV BIL

Den sista ägaren ska då en bil når slutet av sin livscykel föra bilen till återvinning. För den sista ägaren av bilen är återvinningen avgiftsfri. Bilen återvinns genom att föra den till Finlands Bilåtervinnings officiella mottagningsplats, där bilens ägare får ett skrotningsintyg. Skrotningsintyget säkerställer att ägarens ansvar för bilen upphör – därigenom upphör exempelvis skyldigheten att betala fordonsskatt och försäkringskyldigheten.

**Bilimportörerna bekostar återvinningen – på ägarens ansvar blir att föra bilen till mottagningsplatsen.**

## Hur återvinns bilar i Finland?

På en officiell mottagningsplats återvinns bilen i enlighet med lagen med beaktande av miljön. Vid förbehandlingen tar man ur

skrotbilen till vara bränsle, motor- och smörj-oljor samt andra vätskor och de hanteras på behörigt sätt. Vidare avlägsnas från bilen bland annat däck, bilbatteri och katalysator.

Efter förbehandlingen krossas bilen och krosset sorteras i stålfraktioner, andra metaller samt i lättfraktioner som innehåller bland annat textil- och plastdelar. Metaller vidareförädlas till ny råvara. Lättfraktioner utnyttjas främst som energiavfall.

## Hur ska ett elbilsbatteri återvinnas?

I din bil finns ett elbilsbatteri, vars livscykel kan vara kortare än den övriga bilens. Då batteriet närmar sig slutet av sin livscykel, kan elbilsbatteriet bytas ut i en märkesverkstad, som ser till att det gamla batteriet återvinns på ett behörigt sätt. Elbilsbatteriet i en gammal bil som ska skrotas återvinns på normalt sätt med den bil som ska skrotas.

## HUR GÅ TILL VÄGA NÄR DET ÄR DAGS ATT FÖRA BILEN TILL ÅTERVINNINGEN?

- töm bilen
- ta till vara bildokumenterna
- för bilen till en officiell mottagningsplats
- spara det skrotningsintyg som du fått, det befriar dig från ansvar

Mer information om återvinning och officiella mottagningsplatser:  
[www.suomenautokierratys.fi](http://www.suomenautokierratys.fi)



Suomen  
**Autokierratys**